

Saint Cyprien le 23 mars 2024

Table ronde sur les peintures antifouling. Le recours à ces peintures sur les coques de bateaux a des conséquences néfastes sur l'environnement et sur la santé des usagers. Même à faible concentration, les biocides contenus dans les peintures « antifouling » contaminent l'ensemble de la chaîne alimentaire marine, des phytoplanctons aux prédateurs, en passant par les organismes filtreurs (huîtres, moules). Chez l'Homme, ils peuvent provoquer des irritations, voire même des cancers. Pour parler de ce problème et proposer des solutions alternatives, étaient présents : Denis Cabrera, agent de maintenance en marine de plaisance et la société Blue Mar Clean qui a présenté son système de brosses nettoyantes.

Saint-Cyprien

Une alternative aux peintures antifouling



Les intervenants de la conférence.

Soixante personnes se sont déplacées dans la salle de la capitainerie du port pour assister à une table ronde. Initiée par le Collectif pour des alternatives aux pesticides66 (CAP66) et le relais local de Générations futures, en partenariat avec le port de Saint-Cyprien, elle portait sur les peintures antifouling. Après l'introduction faite par Frédéric Berliat, directeur du port, Jean-Pierre Mairesse, membre du collectif a commencé par un exposé sur les problèmes dus aux peintures antifouling qui contaminent la chaîne alimentaire marine, des phytoplanctons aux prédateurs, en passant par les organismes filtreurs (huîtres, moules). Ces peintures doivent être passées une fois par an sur les coques des bateaux.

En libérant des toxines biocides, elles freinent la prolifération de parasites sur la carène du bateau tels que les algues et coquillages. Denis Cabrera, agent de maintenance en marine de plaisance, a ensuite, en tant que professionnel, mis l'ac-

cent sur la fréquence du non-respect des fiches techniques concernant l'utilisation de ces produits, ce qui amplifie la pollution. Les personnes présentes, essentiellement des plaisanciers conscients du problème, étaient venues pour trouver une solution alternative. Et c'est ce qu'ont proposé Théophile Gonet et Guillaume Engerand, cofondateurs de Blue mar clean et importateur d'une solution peu utilisée en France, mais très répandue en Scandinavie et aux États-Unis. Il s'agit de brosses immergées proposant un service que l'on peut comparer à un lavomatic de voitures. Dès cet été, Saint-Cyprien devrait être le 1^{er} port de Méditerranée à disposer de ce système qui se déclinera sous forme d'abonnement ou de lavage unitaire et qui, selon ses promoteurs coûterait aux plaisanciers 80% d'un carénage classique fait par un professionnel. Une économie financière et surtout la possibilité de naviguer de manière plus écologique.